

Interreg Caraïbes



Fonds européen de développement régional

INTERAMERICAS GATE

BÂTIR ENSEMBLE LA CARAÏBE

PRÉSENTATION DU PROJET INTERAMERICAS GATE



COMITÉ DE PILOTAGE DE LANCEMENT - Conférence de presse digitale du 11-05-2021

- ❑ 1. PRÉSENTATION D'INTERAMERICAS GATE
- ❑ 2. INTERAMERICAS GATE, UNE PLATEFORME NUMÉRIQUE D'ÉCHANGES
- ❑ 3. UNE OPÉRATION COFINANCÉE
- ❑ 4. UNE OPÉRATION PLANIFIÉE
- ❑ 5. CONCLUSION



INTERAMERICAS
Gate
CONNECTING PORT DATA

1. PRÉSENTATION D'INTERAMERICAS GATE

INTERAMERICAS GATE, vise à la mise en place d'un observatoire économique portuaire pérenne

- Adossé à la stratégie commune du CCIAG (Conseil de Coordination Interportuaire Antilles-Guyane),
- Dans le cadre du programme Interreg Caraïbe,
 - Une démarche de coopération interportuaire des GPM Guyane, Guadeloupe et Martinique, associant aussi le Port de Saint-Martin,
 - Et la CMU (Caribbean Maritime University), partenaire extra communautaire, à travers son département Digital Innovation and Advanced Manufacturing, dans le cadre du PMAC (Port Management Association of the Caribbean)
- Le GPM Guyane est désigné en qualité de chef de file



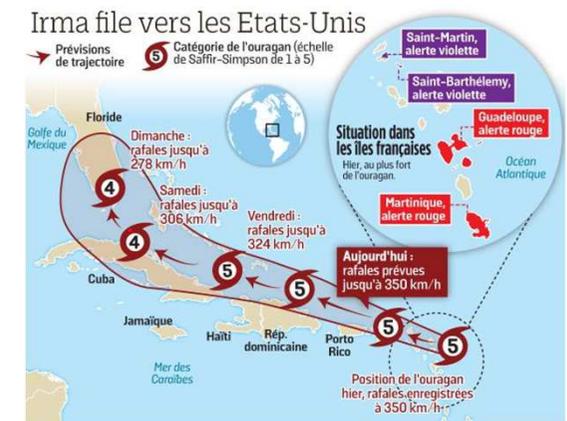
Lors de la PMAC en 2018, suite à IRMA, les ports de la Caraïbe, ont appuyé la création d'un dispositif de partage de données, plateforme d'échanges facilitant les communications sur leurs situations et leurs capacités, y compris en urgence maximale.

Cette démarche de coopération portuaire constitue également un levier au développement des échanges dans l'ensemble de la zone.

UN PROJET INNOVANT



PORT MANAGEMENT ASSOCIATION
OF THE CARIBBEAN



UN PROJET AMBITIEUX

INTERAMERICAS GATE a pour ambition :

- D'améliorer la connaissance mutuelle des ports de la Grande Caraïbe et accroître leur performance,
 - De faciliter les échanges entre les ports dans le but de co-construire des réponses à des enjeux communs,
 - D'identifier des opportunités d'échanges commerciaux intra régionaux
-
- **INTERAMERICAS GATE** s'appuiera sur un outil en ligne évolutif, de partage, d'analyse et de visualisation d'informations économiques, opérationnelles, sociales et environnementales entre les ports du Plateau des Guyanes à la Caraïbe.





INTERAMERICAS
Gate
CONNECTING PORT DATA

2. INTERAMERICAS GATE

UNE PLATEFORME NUMÉRIQUE D'ÉCHANGES

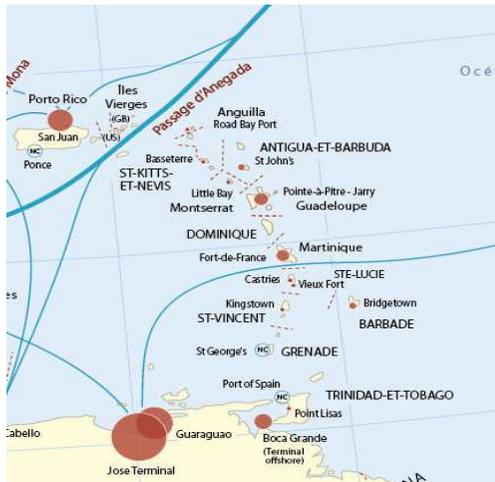
UNE VEILLE INTERPORTUAIRE MUTUALISÉE

- Périmètre géographique : Caraïbe, Plateau des Guyanes

items prioritaires

- Les trafics portuaires fiabilisés détaillés et agrégés

*Conteneurs (EVP), croisiéristes (pax transit/basé), tonnages.
Forme : cartographie dynamique en ligne*



- Les lignes maritimes régulières à jour

*Lignes régulières conteneurs, VL (car carrier), croisières
Rotation, navires, transit time
Forme : BDD et/ou cartographie*



- Notes biannuelles par secteur

*Note décryptant une filière dans la caraïbe, son marché, ses tendances, avec cartographie des flux
Filières : VL, conteneur, croisières, déchets, roulier, BTP, Energie, GNL, ...*



□ UNE DIVERSITÉ DE THÉMATIQUES

Thématiques qui pourraient être intégrées progressivement (sur décision du COPIL) :

Bibliothèque de documents portuaires	Données publiques centralisées et organisées
Caractéristiques techniques des ports	Description des infra et équipements/outillages
Environnement / Climat	Environnement : qualité de l'air, des eaux, suivi des sargasses, Climat : suivi montée des eaux, suivi des trajectoires cycloniques
KPI opérationnels	Indicateurs opérationnels sur les terminaux à Conteneurs
Veille règlementaire	Sûreté, sécurité, sanitaire, environnement
Autres suivants les besoins émergents	Aménagement des espaces portuaires Finances, Investissements, Socio économie

□ UNE PLATEFORME WEB

- Un site web a vocation économique, centralisant des informations sur les ports et permettant l'accès et la visualisation dynamique des données sur cartographie
- L'accès complet aux données détaillées sera réservé aux ports « partenaires » conventionnés et fournisseurs de data.

Usagers	Trafics portuaires		Lignes maritimes	Note filière
	items			
	agrégé par port Tonnage/pax/EVP	détaillé : I/E, type de marchandise..	Conteneur, circuit croisières	2 par an
<i>Valeur ajoutée</i>	<i>+</i>	<i>++</i>	<i>++</i>	<i>+++</i>
Ports du CCIAG et de Saint-Martin	Oui	Oui	Oui	Oui
Ports partenaires (conventionné)	Oui	Oui	Oui	Oui
Autres acteurs (ports, public)	oui	Non	Non ou partiel	Non

UN DÉVELOPPEMENT PROGRESSIF

Court terme

- Tests et version 1 : Guyane, Guadeloupe, Martinique, Saint-Martin et Jamaïque
- Puis intégration de ports partenaires /
 - Valoriser et étendre les conventions déjà en place entre les ports du CCIAG et de la Caraïbe, Amérique centrale et Amérique Latine (Suriname, Amapa, Para, Guyana, ...)
 - Ports de la PMAC, CSA
 - Trinidad, Panama, etc...



PORT MANAGEMENT ASSOCIATION
OF THE CARIBBEAN



Long terme

- Objectif : un maximum de ports partenaires d'ici 3 ans pour garantir la durabilité de l'observatoire post financement Interreg Caraïbes



UN PROJET EN 3 MODULES

MODULES	CONTENUS	
1. Pilotage GPM GUYANE Communication GPM MARTINIQUE et Port de SAINT-MARTIN	<ul style="list-style-type: none"> - Gouvernance de l'observatoire - Pilotage opérationnel du projet Interreg - Evènements et communication aux organismes caribéens 	Éléments cadre d'un projet Interreg Caraïbes
2. Développement de l'outil GPM GUYANE	<ul style="list-style-type: none"> - Développement de modules bêta - Développement de la VI : plateforme web avec outil de visualisation cartographie + les 2 modules - Ajouts modules « caractéristiques techniques des ports » & « documentation par port » 	Investissement dans le développement de l'outil
3. Fonctionnement de l'Observatoire GPM GUYANE	<ul style="list-style-type: none"> - Mise en place : création structure ad hoc, équipe, process, logo, ... - Opérations de l'observatoire : collecte de données, traitement et valorisation - Réalisation de 2 notes filières par an (focus marchés spécifiques & flux) par le GPM GUADELOUPE - Communication - Marketing - Développement du réseau de ports membres - Audit 	« ce qui va rester » après la fin du financement Interreg

3. UNE OPÉRATION COFINANCÉE

Axe 1 : « Renforcer de manière durable et inclusive la compétitivité des entreprises de la Caraïbe, créatrices de richesses et d'emplois »

OS 2 : « : Créer un environnement propice au développement d'un courant d'affaires entre les territoires de la zone »



- **Soutenir l'entrepreneuriat de la Caraïbe** : contribuer aux opportunités d'affaires dans les échanges commerciaux (import/export).
- **Développer des réseaux économiques de la Caraïbe** : cet observatoire est constitué d'un réseau de ports ouvert à des organismes de recherche et d'acteurs économiques et commerciaux en vue de renforcer la connaissance réciproque ainsi que des opportunités d'affaires.
- **Faciliter le contexte des échanges au sein de la Caraïbe et de la Caraïbe vers l'extérieur** : le rayon d'action de l'observatoire s'étend de la Caraïbe au Plateau des Guyanes.
 - notamment le soutien à l'harmonisation des normes techniques
 - soutien au développement d'outils communs tel que l'observatoire interportuaire.
 - soutien au projet relatif à la régulation du transport maritime.

L'opération INTERAMERICAS GATE a été retenue pour le cofinancement INTERREG CARAIBES le 27 octobre 2020, définissant :

- Le chef de file (CDF) comme guichet unique de remontée de dépenses à INTERREG CARAIBES.
 - L'aide prévisionnelle FEDER attribuée pour la réalisation de l'opération à **un taux 66,21% maximum du coût total éligible de l'opération**
- ✓ Un reporting d'exécutions physiques et financières quadrimestres
 - ✓ Une saisie comptable sur SYNERGIE CTE
 - ✓ Une stratégie de communication encadrée
 - ✓ Un suivi des indicateurs :

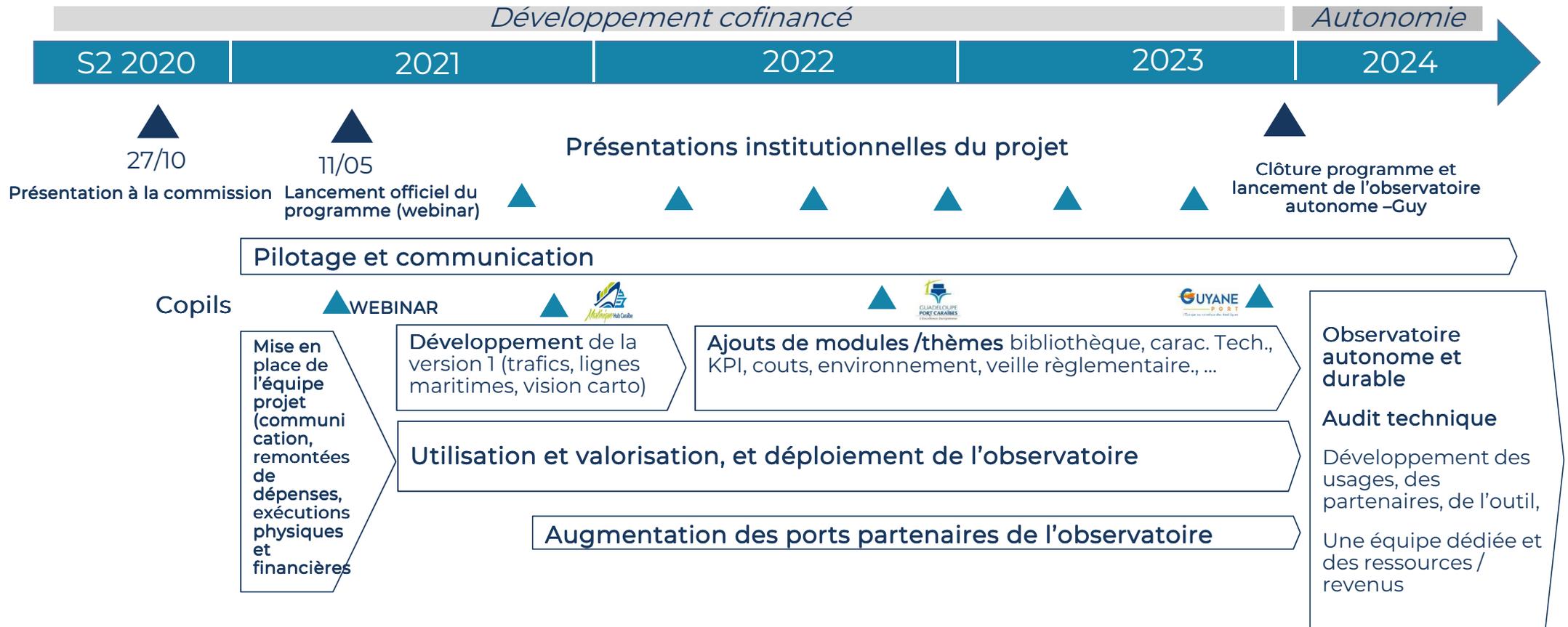
Indicateur de réalisation défini dans le PO	Unité de mesure de	Méthode de collecte de	Organisme responsable	Valeur cible d'ici à la fin de l'opération
Nombre d'entreprise bénéficiant d'un soutien financier	Nombre d'entreprise et d'entités	Comptage par le chef de file	Grand Port Maritime de la Guyane	3
Nombre d'entreprise bénéficiant d'un soutien non financier	Nombre d'entreprise et d'entités	Comptage par le chef de file	Grand Port Maritime de la Guyane	6

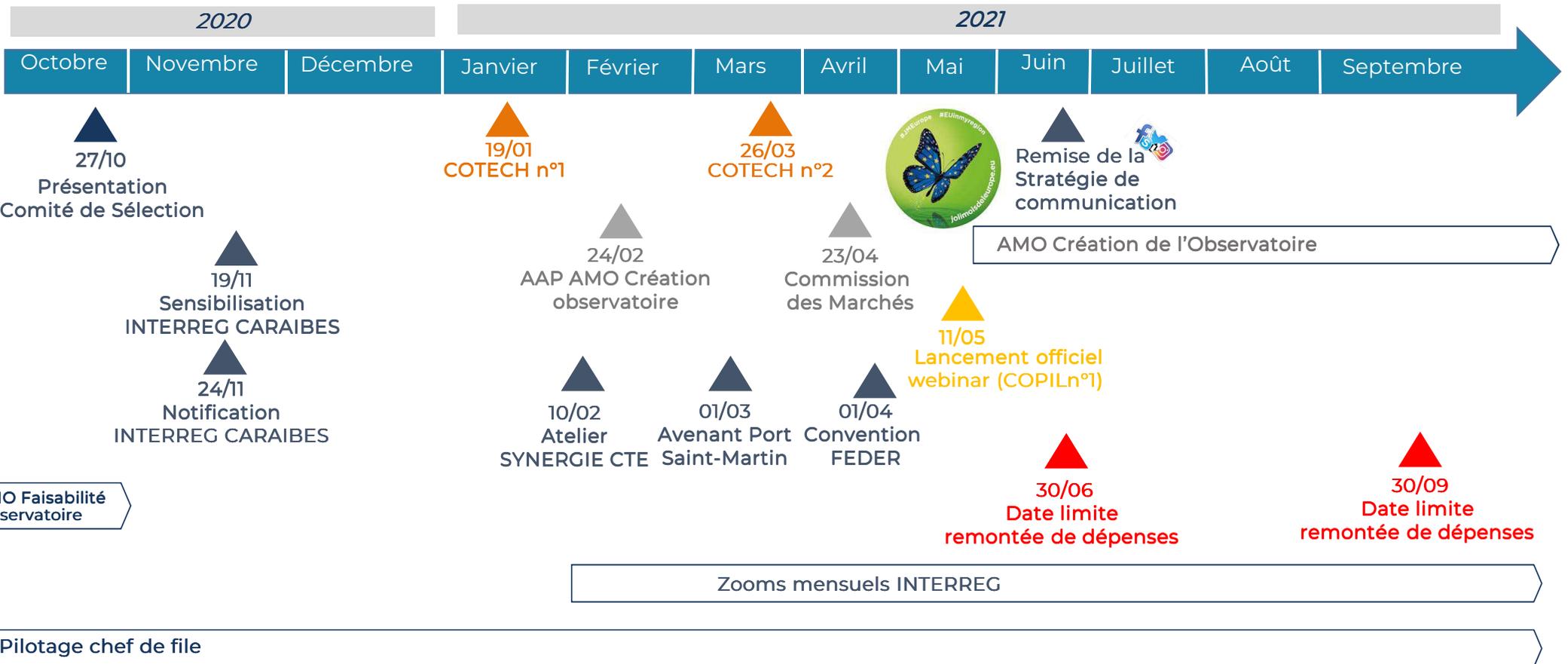
Le GPM GUYANE en tant que chef de file est accompagné par le PCR GUYANE, MME TCHUNG-MING de la CTG et des équipes du Secrétariat Conjoint de M. BAJAZET.

UN BUDGET DE 598 K€ SUR 3 ANS

	<i>contenu</i>	An 1	An 2	An 3	total
A. Pilotage et communication		89	81	75	244
Gouvernance de l'observatoire	<i>4 copils et 7 cotechs</i>	29	39	22	90
Pilotage opérationnel du projet Interreg	<i>dont reporting UE, AMO, passation marchés</i>	43	34	34	110
Evènements et communication aux organismes caraibéens	<i>3 prés. PMAC + 3 pres. (CEPALC, COCATRAM, AEC, CSA, OECS, ...)</i>	17	8	19	44
B. Développement de l'outil	<i>création outil, dev. modules (trafics, lignes maritimes, bibliothèque, ID technique, ...)</i>	77	44	22	142
C. Fonctionnement de l'observatoire	<i>collecte / ttt / valo / enrichissement données, notes filière, com & mktg, dev partenariats, maintenance pfm, ...</i>	57	85	69	211
		223	209	166	598

4. UNE OPÉRATION PLANIFIÉE







INTERAMERICAS
Gate
CONNECTING PORT DATA

5. CONCLUSION

✓ Un axe de travail initial du CCIAG « observatoire économique interportuaire Antilles–Guyane » intégrant le port de Saint-Martin et comprenant :

- ⚠ **Priorité 1** : Inventaire des lignes maritimes de la zone, agrégation statistique des 4 ports, évolution règlementaire (fiscale, douanière, sanitaire)
- ⚠ **Priorité 2** : études des marchés croisières, conteneur, vracs, cabotage, nouvelles filières... ; bilans environnementaux
- ⚠ **Priorité 3** : retombées socio-économiques, coûts de passage portuaire

✓ L'opportunité d'un financement Interreg Caraïbes a permis d'enrichir l'ambition

- Périmètre élargi à la Grande Caraïbe au Plateau des Guyanes
- Un partenaire extracommunautaire : la CMU – CDIAM
- Benchmark
- Thème central de l'observatoire : l'économie (trafics, marchés, flux)
- Thèmes complémentaires : environnement & climat, technique/exploitation



□ DES RETOMBÉES POSITIVES

- ✓ Accès à de l'information jusqu'alors non disponible fiable et à jour
- ✓ Gain de temps pour les équipes internes
- ✓ Nouvel outil de visualisation cartographique, partagé, pouvant être utilisé avec d'autres partenaires territoriaux
- ✓ Levier de collaboration interportuaire au sein de la Grande Caraïbe et du Plateau des Guyanes.
- ✓ Rayonnement de la démarche/outil :
 - Possibilité de participer à d'autres projets collaboratifs financés par des fonds internationaux
 - Possibilité de « commercialiser » l'ingénierie de la démarche pour dupliquer ce modèle sur d'autres espaces maritimes

□ UN BUDGET EQUILIBRÉ ET PÉRENNE

- ✓ Budget annuel de fonctionnement estimé (post cofinancement) : 70 et 80k€
- ✓ Contribution des ports fondateurs via la mise à disposition de ressources et de compétences pour le fonctionnement (suivant les besoins résiduels)

- Revenus envisagés
 - Cotisations annuelles membres (ports et organismes), proportionnelles à la « taille »
 - Collecte / Commercialisation de données spécifiques de manière ponctuelle
 - Participation de INTERAMERICAS GATE à des projets innovants ou de recherche,
 - Commercialisation de l'ingénierie de la démarche et de l'outil en marque blanche (la plateforme) d'autres bassins maritimes

Interreg Caraïbes



Fonds européen de développement régional

INTERAMERICAS GATE

BÂTIR ENSEMBLE LA CARAÏBE



MERCI DE VOTRE ATTENTION

